



Al *SINDACO* di Parma

Al *PRESIDENTE* del Consiglio Comunale di Parma

Interrogazione a risposta scritta ex art. 36 Regolamento per il Funzionamento del Consiglio Comunale: **Allungamento pista aeroporto di Parma – Aggiornamento Masterplan e avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica da parte di ENAC**

Il sottoscritto Consigliere Comunale,

PREMESSO:

che l'Associazione No Cargo Parma ha reso pubblico l'invio da parte di ENAC di lettere indirizzate ai proprietari dei terreni circostanti l'aeroporto aventi per oggetto l'aggiornamento del Masterplan e l'avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica finalizzato anche l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per opere di pubblica utilità;

che in base a quanto ci è dato sapere dei contenuti della lettera, ENAC comunica ai proprietari che SOGEAP ha effettuato l'aggiornamento del Master Plan dell'aeroporto e la revisione degli elaborati progettuali riducendo l'entità dell'allungamento della pista al fine di salvaguardare Viale delle Esposizioni come richiesto dal Comune di Parma;

che tale revisione del Master Plan, in base alla valutazione preliminare effettuata dal Ministero dell'Ambiente, non comporterebbe variazioni tali da dover essere riassoggettata a procedimento di VIA;

che i nuovi elaborati del Piano di Sviluppo Aeroportuale risultano depositati presso SOGEAP e possono essere visionati dai soggetti interessati anche al fine di presentare osservazioni entro 60 giorni dalla data di notifica del deposito;

PRESO ATTO:

che con interrogazione a mia firma prot. n. 81457 del 02/05/2023 avevo chiesto a Sindaco e Presidente del Consiglio se esistessero accordi di qualsiasi natura tra Regione, Comune di Parma e Sogeap finalizzati all'allungamento della pista dell'aeroporto a 2.600 metri, come dichiarato dall'assessore regionale Corsini;

che nella nota a firma congiunta degli assessori comunali Vernizzi e Borghi, prot. n. 97075 del 24/05/2025, si risponde che *“allo stato attuale non vi sia una soluzione definitiva del nuovo assetto [della pista] proposto dai soggetti deputati [ndr: ENAC e Sogeap] che, per quanto noto, stanno valutando le diverse fattibilità alternative rispetto al piano originario presentato”*;

che in base ai contenuti a noi noti della lettera in oggetto, ENAC avrebbe dato il nulla osta tecnico al nuovo Master Plan elaborato da Sogeap in data 20/04/2023;

che a quella data, antecedente alla interrogazione di cui sopra, risulta evidente che i *“soggetti deputati”* avevano già concluso la valutazione delle *“diverse fattibilità alternative rispetto al piano originario presentato”*;

che la risposta data dagli assessori sembrerebbe pertanto in contraddizione ovvero molto poco informata rispetto alla revisione progettuale già effettuata da Sogeap;

CHIEDE

se l'amministrazione comunale ha ricevuto copia del nuovo Master Plan elaborato da Sogear e, in caso positivo, in che data è stato acquisito al protocollo dell'ente;

quale è la lunghezza complessiva della pista prevista dal nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale per il quale è stata avviato il procedimento di accertamento di conformità urbanistica da parte di ENAC;

se nel nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale attualmente in deposito presso Sogear è ancora riportato il Sistema funzionale B del precedente Master plan costituito da un nuovo hangar cargo (B1), un piazzale aeromobili polo cargo (B2) e un piazzale landside polo cargo (B3) per un totale di superficie occupata di 61.000 metri quadrati, ovvero se lo stesso Sistema funzionale è stato modificato e con quali superfici occupate;

se l'amministrazione comunale conferma la propria opposizione all'utilizzo Cargo dell'aeroporto G. Verdi e si impegna nel procedimento di conformità urbanistica del nuovo master plan a non adottare, per quanto di competenza, atti autorizzativi finalizzati alla realizzazione di opere ed infrastrutture funzionali a tale uso;

Parma, 23-06-2023

Enrico Ottolini
Gruppo Europa Verde - Verdi – Possibile

