



Comune di Parma

ASSESSORA RIGENERAZIONE URBANA

CHIARA VERNIZZI

ASSESSORE ALLA SOSTENIBILITA' AMBIENTALE ENERGETICA E MOBILITA'

GIANLUCA BORGHI

Alla c.a

Consigliere Enrico Ottolini

Oggetto: Riscontro ad interrogazione a risposta scritta ex art.36 Regolamento per il Consiglio Comunale: Allungamento pista aeroporto di Parma – Aggiornamento Masterplan e avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica da parte di ENAC. (prot. gen. 115386 del 23.06.2023).

In riferimento alla interrogazione di cui all'oggetto in cui si chiedono specifiche in merito all'aggiornamento del Masterplan e all'avvio del procedimento di accertamento di conformità urbanistica da parte di ENAC, ed in particolare:

a. se l'amministrazione comunale ha ricevuto copia del nuovo Master Plan elaborato da Sogear e, in caso positivo, in che data è stato acquisito al protocollo dell'ente;

b. quale è la lunghezza complessiva della pista prevista dal nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale per il quale è stata avviato il procedimento di accertamento di conformità urbanistica da parte di ENAC;

c. se nel nuovo Piano di Sviluppo Aeroportuale attualmente in deposito presso Sogear è ancora riportato il Sistema funzionale B del precedente Master plan costituito da un nuovo hangar cargo (B1), un piazzale aeromobili polo cargo (B2) e un piazzale landside polo cargo (B3) per un totale di superficie occupata di 61.000 metri quadrati, ovvero se lo stesso Sistema funzionale è stato modificato e con quali superfici occupate;

d. se l'Amministrazione comunale conferma la propria opposizione all'utilizzo Cargo dell'aeroporto G. Verdi e si impegna nel procedimento di conformità urbanistica del nuovo master plan a non adottare, per quanto di competenza, atti autorizzativi finalizzati alla realizzazione di opere ed infrastrutture funzionali a tale uso;

siamo a riportare quanto segue.

a. L'Amministrazione Comunale ha ricevuto per conoscenza la nota indirizzata da ENAC al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, acquisita agli atti dell'Ente con prot. gen 117520 del 27.6.2023, avente ad oggetto "Aeroporto di Parma. Masterplan aeroportuale. Richiesta di accertamento della conformità urbanistica ai sensi dell'art.2 del D.P.R: 18.04.94 n. 383 per Master Plan al 2025". Con tale nota Enac indica ai soggetti in indirizzo, fra l'altro, il link necessario per poter accedere alla documentazione progettuale.

L'Amministrazione comunale ha successivamente ricevuto la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. 9173 del 29.6.2023 (acquisita agli atti del Comune di Parma con prot. 118873 del 29.6.2023) avente ad oggetto "D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e s.m.i. Master Plan Aeroporto "Giuseppe Verdi" di Parma. Indizione conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona" con la quale, oltre a fissare le modalità e i termini per lo svolgimento della CdS, indica il link ufficiale per reperire gli elaborati progettuali messi a disposizione per la valutazione del Piano. Tale link è stato successivamente corretto con nota Enac del 30.6.2023 a cui è seguita una ulteriore comunicazione di Sogear del 6.7.2023 con la quale "informano" che hanno ulteriormente aggiornato gli elaborati depositati, aggiornamento dichiarato non sostanziale.

b. Per quanto concerne la lunghezza complessiva della pista, le distanze dichiarate nel Piano di Sviluppo Aeroportuale sono le seguenti:

Si rimanda al link a cui accedere per verificare direttamente le informazioni qui riportate:
https://sogear-my.sharepoint.com/:f/g/personal/amattioli_sogear_onmicrosoft_com/EmnFydx2nN9GkFxBQ5TXwIBh3t2ADNduvLcNu5CMFGB5Q

c. Per quanto riguarda la progettazione del nuovo polo cargo non sono state rilevate modifiche progettuali sostanziali rispetto al Masterplan precedente valutato essendo comunque prevista la "realizzazione di un nuovo piazzale per aeromobili classe E ed un nuovo magazzino merci di circa 5.100 mq, il tutto per complessivi mq. 61.000 circa". In ogni caso si rimanda alla documentazione liberamente accessibile al link precedentemente segnalato.

d. Per concludere, l'Amministrazione comunale conferma quanto già ribadito in altre occasioni, ovvero l'impegno al rilancio dell'aeroporto tramite il contributo ad un piano di sviluppo aeroportuale sostenibile e che punti sul trasporto passeggeri; pertanto l'azione amministrativa che si intende portare avanti sarà coerente con tale obiettivo, nell'interesse del territorio e della sua collettività.

L'Assessore
Gianluca Borghi

L'Assessora
Chiara Vernizzi