

Gruppo Consiliare Azione



Gruppo Consiliare Civiltà Parmigiana

Gruppo consiliare Europa Verde
Verdi Possibile

Parma, 11/12/2023

Mozione n. 1

OGGETTO: INTERCONNESSIONE TAV

Il Consiglio Comunale di Parma

PREMESSO CHE:

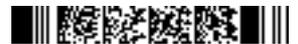
- la realizzazione di una mobilità sempre più sostenibile che porti ad una significativa diminuzione della circolazione delle auto non solo in città ma anche nell'intero territorio regionale e nazionale e ad un conseguente calo delle emissioni di CO₂, passa necessariamente anche dalla promozione dell'utilizzo del trasporto ferroviario;
- già da alcuni anni l'Amministrazione sta lavorando al potenziamento dei collegamenti ferroviari da e per il nostro territorio nella convinzione dichiarata che tali collegamenti possano essere la chiave di volta dello sviluppo sostenibile del sistema Parma;
- nonostante l'interconnessione TAV, costruita in esito agli accordi per la realizzazione della stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana, sia funzionante non è utilizzata con il risultato che ad oggi nella stazione di Parma non sono previste corse di treni AV;
- il collegamento tra la stazione di Parma e la stazione di Reggio Emilia AV Mediopadana risulta difficoltoso;

PRESO ATTO CHE:

- il Consiglio comunale in data 21/12/2023 ha approvato all'unanimità la mozione al bilancio preventivo 2023-2025 presentata dai gruppi consiliari di Azione, Civiltà Parmigiana, Europa Verde Verdi Possibile dal titolo "Interconnessione TAV" che chiedeva di attivare quanto prima il pieno utilizzo dell'interconnessione TAV con l'obiettivo di garantire almeno una coppia di treni ad alta velocità entro l'annualità 2023 e lavorare alla proposta di migliorie ai collegamenti tra la stazione di Parma e di Reggio Emilia AV Mediopadana;
- dal 10 dicembre 2023, per decisione di Trenitalia, nella stazione di Parma non fermeranno più 5 Freccie da Milano e per Milano che percorrono la linea Adriatica;

CONSIDERATO CHE:

- nelle Linee Programmatiche di mandato deliberate da questo Consiglio Comunale l'Amministrazione dichiara il suo impegno a "Proseguire la trattativa al tavolo tecnico con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, Regione, Rete Ferroviaria Italiana e nelle sedi politiche, per ottenere un numero adeguato di treni ad alta velocità su Parma, ottenendo, nell'immediato, il pieno utilizzo dell'interconnessione TAV e portando avanti con convinzione il



progetto per la realizzazione di una nuova stazione ad Alta Velocità alle Fiere di Parma” (Obiettivo n. 1 “Una città sicura, vitale, accogliente e sostenibile”, punto 1.02 “Collegamenti infrastrutturali rapidi ed efficienti per una città sempre più interconnessa”)

- nel DUP Comune di Parma 2024-2026 viene confermato l’obiettivo strategico di “Potenziare l’accessibilità al sistema urbano per favorire lo spostamento dei cittadini e delle merci, grazie all’implementazione e al miglioramento delle infrastrutture ferroviarie, prioritarie rispetto a quelle su gomma” (Progetto 1.03) e l’obiettivo operativo di “Proseguire la trattativa al tavolo tecnico con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, Regione, Rete Ferroviaria Italiana e nelle sedi politiche, per ottenere un numero adeguato di treni ad alta velocità su Parma, ottenendo, nell’immediato, il pieno utilizzo dell’interconnessione TAV [...] (Obiettivo 1.03.01 Alta Velocità);

IMPEGNA SINDACO E GIUNTA A:

- attivare nell’immediato e almeno entro l’annualità 2024 il pieno utilizzo dell’interconnessione TAV;
- lavorare alla proposta di migliorie ai collegamenti tra la stazione di Parma e di Reggio Emilia AV Mediopadana.

Serena Brandini
Consigliera Gruppo consiliare Azione

Maria Federica Ubaldi
Consigliera Gruppo consiliare Civiltà Parmigiana

Enrico Ottolini
Consigliere Gruppo Europa Verde – Verdi Possibile